

**AMF****SUPPLEMENTI**

## DESCRIZIONE | **QUADRO INTERVENTO AUTOMATICO AMF**

### GRUPPI ELETTROGENI PRAMAC POWER SYSTEMS MOTORI BENZINA / DIESEL

#### Generalità

Il quadro automatico sorveglia la rete pubblica e, in caso di mancanza tensione di rete comanda l'avviamento automatico del gruppo elettrogeno e provvede ad alimentare l'utenza tramite il generatore. Al ritorno della tensione di rete comanda l'apertura del contattore gruppo, commuta l'utenza sulla rete e comanda l'arresto del motore.

#### Caratteristiche principali

- Quadro di controllo automatico, fornito in apposito contenitore collegato al gruppo elettrogeno, completo di:
  - Logica di controllo, e comando, rete - gruppo elettrogeno.
  - Display per la visualizzazione delle misure elettriche e degli allarmi.
  - Buzzer (allarme sonoro)
  - Pulsante di emergenza.
  - Carica batteria automatico.
  - Commutazione rete – gruppo elettrogeno.
  - Interruttore magnetotermico (montato a bordo gruppo elettrogeno)



#### • Logica di controllo

##### **MANUALE (MAN)**

La posizione attiva i pulsanti predisposti per il comando manuale; il motore può essere avviato e fermato solo manualmente agendo sui tasti di START e STOP, così pure i comandi relativi alla commutazione del carico MAINS e GEN.

##### **AUTOMATICO (AUT)**

In modalità automatico la logica di controllo sorveglia la rete pubblica e, in caso di mancanza tensione di rete provvede all'avviamento automatico del motore, dopo un ritardo regolabile, alimenta l'utilizzo tramite la chiusura del teleruttore generatore; al ritorno della rete, dopo un ritardo regolabile, apre il contattore gruppo e commuta il carico sulla rete, dopo la fase di raffreddamento a vuoto comanda l'arresto del motore.

Durante il funzionamento, il gruppo è protetto da eventuali anomalie che fanno intervenire i segnali d'allarme (acustico e luminoso).

##### **RESET-BLOCCO**

Il motore non può funzionare. Se la rete è presente viene allacciata al carico. Passando a questo modo di funzionamento, il motore se in funzione si ferma immediatamente ed eventuali allarmi vengono resettati. L'allarme non si resetta se permane la causa che lo ha provocato.

##### **TEST AUTOMATICO (prova periodica)**

La posizione consente di programmare e abilitare il test automatico per la prova periodica (prova attiva in modalità automatico).

#### • Display 4 digit, per la visualizzazione delle misure elettriche e degli allarmi

**Misure**, tramite il pulsante "MEANS" sono visualizzabili i seguenti valori:

• Tensione rete	• Tensione Batteria
• Tensione Generatore	• Contatore
• Frequenza generatore	

**Allarmi**, al sorgere di un'anomalia, il display visualizza il relativo codice identificativo.

A01 - Alta temperatura motore	A08 - Alta tensione generatore
A02 - Bassa pressione olio	A09 - Bassa livello carburante
A03 - Avaria meccanica	A11 - Tensione batteria alta
A04 - Alternatore carica batteria	A12 - Tensione batteria bassa
A05 - Alta velocità motore	A13 - Mancato avviamento
A06 - Bassa velocità motore	E01 - Arresto da segnale remoto
A07 - Bassa tensione generatore	E02 - Arresto di emergenza

NB Allarmi motore disponibili in base al modello.

Il reset degli allarmi (visualizzati sul display e sonoro), può essere effettuato premendo il tasto RESET, se l'allarme permane significa che non è stata rimossa la causa che lo ha provocato.

#### • Buzzer (allarme sonoro)

Allarme per la segnalazione sonora di un'anomalia.

#### • Pulsante a fungo per arresto d'emergenza

Pulsante arresto di emergenza, ben visibile e facilmente accessibile, per l'arresto immediato del gruppo elettrogeno.

#### • Carica batteria automatico

Carica batteria automatico per il mantenimento della batteria.

#### • Commutazione rete/gruppo elettrogeno.

Commutazione rete – gruppo elettrogeno, con teleruttori interbloccati sia elettricamente che meccanicamente.

**• Interruttore magnetotermico**

Interruttore magnetotermico, montato a bordo gruppo elettrogeno.



**• Pannello comandi**

Display a 4 digit per la visualizzazione delle misure, dei codici di allarme e dei parametri di impostazione

N° 2 Led per indicare se la tensione visualizzata sul display è riferita alla rete o al generatore.

N°2 Led per indicare la presenza della rete o del generatore.

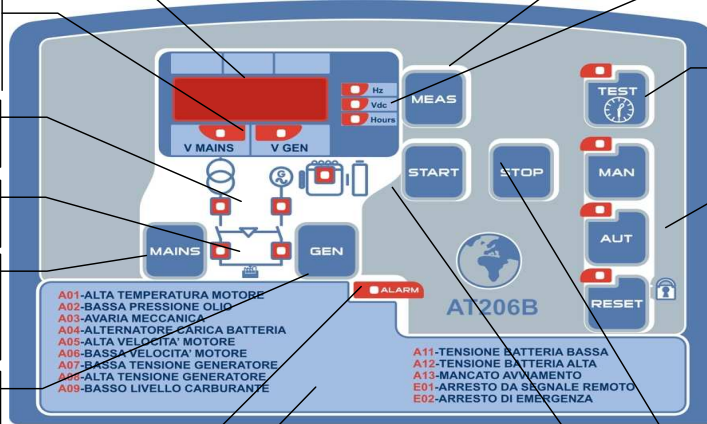
N°2 Led di indicazione teleruttore rete o teleruttore generatore chiuso.

Pulsante per la chiusura manuale del teleruttore rete (abilitato in modalità di funzionamento manuale).

Pulsante per la chiusura manuale del teleruttore generatore (abilitato in modalità di funzionamento manuale).

LED di indicazione intervento allarmi.

Serigrafia allarmi con riportato l'abbinamento tra il codice e la descrizione del problema



Pulsante "MEANS" per selezionare la misura da visualizzare sul display .

Led di indicazione della misura selezionata: Hz; Vdc (batteria); Contatore.

Tasto test per l'abilitazione e la programmazione della prova automatica. Funzione attiva segnalata da apposito LED.

N°3 Pulsanti per selezionare la modalità di funzionamento: MAN = manuale con avviamento e arresto tramite i pulsanti START e STOP; AUT = funzionamento automatico RESET = per annullare un messaggio di allarme e per porre in stato di blocco il generatore. NB La modalità attivata viene segnalata tramite apposito LED.

Pulsanti START e STOP per l'avviamento e l'arresto del gruppo elettrogeno in modalità manuale.

LED motore avviato

**• Vista interno quadro**

Carica batteria automatico:

Teleruttore generatore "TG1"

Teleruttore di rete "TR1"

Morsetti di uscita per collegamento dell'utenza



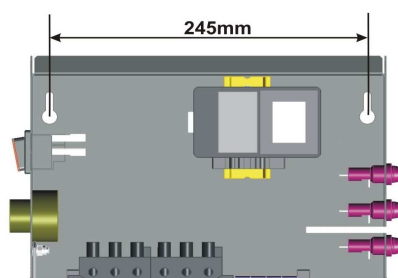
Ingresso per connessione di potenza generatore (collegata di serie al gruppo elettrogeno)

Ingresso per connessione di potenza rete

Uscita per connessione di potenza carico

Connettore ausiliari (collegato di serie al gruppo elettrogeno)

**• Dati Installazione**



Quadro predisposto per il fissaggio a parete.



Attorno al quadro occorre lasciare uno spazio libero di almeno 10cm.

**ATTENZIONE: L'INSTALLAZIONE DELL'APPARECCHIATURA DEVE ESSERE ESEGUITA SOLO DA PERSONALE SPECIALIZZATO**

CARATTERISTICHE TECNICHE NON IMPEGNATIVE CON RISERVA DI MODIFICHE PER INNOVAZIONE DEL PRODOTTO.